

日時	2023 年 9 月 10 日 (日) 14 : 00	試合時間	90分	会場名	さかわスポーツパーク				
天候	晴れ	ピッチ状態	天然芝 全面良芝	表面	乾燥	風	無風	観衆	20人
主審	早瀬隼大	副審 1	三ヶ尻伊織	審判アセッサー					
第4審判	森原一輝	副審 2	山木伸一郎	記録員	門田空				

赤 / 赤 / 赤 /	高知大学A	0	前半	1	2	ネイビー / ネイビー / サックス /	高松大学	kick off
-------------	-------	---	----	---	---	----------------------	------	----------

交代 番号	Out時間	シュート			得点	学年	選手名	番号	位置	番号	選手名	学年	得点	シュート			交代 Out時間	番号
		後半	前半	計										計	前半	後半		
	74分					2	森本春翔	17	GK	GK	33	宮迫 大輝	4					
						4	豊田航平	71	DF	DF	22	高木 航佑	3	2		2		
						1	光森舜	18	DF	DF	20	安富 匡祐	2				64分	
						2	渡辺万馬	51	DF	DF	26	下江 玄德	1					
						2	北山峰滉	55	DF	DF	13	濱脇 海都	4				HT	
	82分		1	1		1	福井亮太	84	MF	MF	34	谷本 将虎	4					
						1	胡堀太	47	MF	MF	28	高橋 力城	4					
	62分	1	2	3		1	森智史	70	MF	MF	27	野網 優司	4				80分	
	74分	1		1		4	野本太陽	48	MF	MF	36	渡邊 幸大	2	1	1		80分	
		2		2	1	3	梅本翼	15	FW	FW	10	楠 空冴	4	1	3	3	80分	
	62分					2	近藤聖太	92	FW	FW	45	清水 斗和	2	1	1		64分	
						2	濱田基杜	98	GK	GK	16	佐藤 幸聖	2					
						2	北野裕士	7	DF	DF	2	六車 史音	1					
71						1	田村伸紀	36	DF	DF	15	高見 優成	1					
						3	中野桂舟	43	DF	DF	19	横手 丈	4					13
						2	加藤凜	6	MF	DF	29	小松 相太	1					
84						1	青木景虎	44	MF	MF	17	荒木 大翔	2					27
48		2				1	中村亮太	45	MF	MF	23	長谷部 凜	2					36
70						1	妹尾侑哉	89	MF	FW	5	高畠 光	2					10
92		2				2	森遼太郎	66	FW	FW	12	秦 隆斗	1	1	1		1	45

警告・退場			監督					警告・退場				
時間	理由	氏名	成松将平					吉田明博				
			後半	前半	チーム合計		前半	後半				
			8	3	11	シュート	8	5	3			
			2	5	7	G K	3	2	1			
			0	1	1	C K	6	4	2			
			2	1	3	直接FK	2	1	1			
			2	1	3	間接FK	1	0	1			
			1	0	1	(オフサイド)	3	1	2			
			0	1	1	P K	0	0	0			

(注1) オフサイド欄の数字は、間接フリーキック数のうち、オフサイドによるものを表している。
 [警告理由] C1:反スポーツ的行為、C2:ラフプレイ、C3:異議、C4:繰り返しの違反、C5:遅延行為、C6:距離不足、C7:無許可入、C8:無許可去
 [退場理由] S1:著しく不正なプレイ、S2:乱暴な行為、S3:つば吐き、S4:得点機会阻止(手)、S5:得点機会阻止(他)、S6:暴言、CS:警告2回

時間	チーム	得点者	アシスト	得点経過 (～:ドリブル、→:グラウンドパス、↑:浮き球パス、S:シュート、H:ヘディング)									
18分	高松	10 楠 空冴	20 安富 匡祐	中央3	20	↑	中央1						
68分	高松	12 秦 陸斗		中央2	10	↑	中央1	34	～	こぼれ球	12	右足S	
86分	高知	15 梅本 翼	66 森 遼太郎	中央1	相手FP	→	66	→	15	→	右足S		

備考
 監督コメント (監督不在→コーチ、主将) 高知 大学 成松将平 高松 大学 岡崎冬馬
 梅しいです。 選手全員で一つになって戦ってくれたのが今日の勝因だと思います。

Personal of the Match (対戦相手から1名選出)
 10 番 楠 空冴 [攻撃の起点になっていた。] 45 番 中村亮太 [しんどい時間帯でも縦への推進力が脅威だった。]
 前半 48 : 54 後半 50 : 10 ※主審計測